

## В память об отце...

В нашем селе живет наш сельчанин Георгий Николаевич Кобылкин, проработавший в Романовском лесхозе 30 лет. Начиная с 1977 года начал свою трудовую деятельность и посвятил ее лесу. Уже работая в Романовском лесхозе помощником лесничего он закончил заочно Улан-Удэнский лесотехникум, а после этого для повышения квалификации и профессионализма поступил в Сибирский Технологический институт. После окончания института вернулся в родное село и продолжил работать в том же лесхозе, но уже в качестве лесничего. На протяжении всей работы показал себя как грамотный специалист и отзывчивый товарищ и руководитель. За время работы неоднократно поощрялся грамотами, знаками отличия за 10, 20 лет работы в лесном хозяйстве, является заслуженным лесоводом Бурятии, являлся делегатом Всероссийского съезда лесоводов, проводимый в г. Москве. В 2007 году ушел на заслуженный отдых с должности главного лесничего. На этом его трудовая деятельность не закончилась. Он продолжает трудиться для родного села. Георгий Николаевич никогда не остается в стороне от сельских дел. Он ветеран труда, член Совета ветеранов. Георгий Николаевич принимает активное участие в мероприятиях, проводимых на селе, а к 105-летию села Романовка собственноручно изготовил макет карбаза.

В 1930-1970-ые годы существовала в Романовке такая организация как Баргузинзолототранс, которая занималась строительством карбазов, для сплава грузов на север Республики Бурятия и Читинской области (ныне Забайкальского края) по реке Витим. Вот и отец Георгия Николаевича Николай Михайлович много лет проработал на их строительстве. Николай Михайлович не только строил карбаза, но сплавливал груза на север. В те годы Витим был единственной транспортной артерией, снабжавшей всеми необходимыми товарами народного потребления малые и отдаленные села. Горная, своенравная таежная река, по которой ходили только смелые, отважные и самоотверженные люди. Большая ответственность ложилась на капитана, шкипера, 2 матросов и механика, труд которых был связан с риском для жизни. И вот наступило то время, когда назрела необходимость осмыслить трудовой подвиг наших отцов, дедов и прадедов.

В честь 105-летия села Романовке на правой стороне реки Витим открыт памятник легендарным – сплавщикам – покорителям витимских порогов это памятник – катеру – первопроходцу, легендарного сплава товаров народного потребления на север и мемориальная доска с 74-мя фамилиями капитанов, лоцманов.

Она издана попечением Администрации СП «Витимское» по фондовым материалам сельской библиотеки, в помещении которой и прошли торжественные мероприятия и в которой находится знаменитый карбаз Георгия Николаевича Кобылкина.

Георгий Николаевич изготовил карбаз в память о своем отце Кобылкине Николае Михайловиче и посвятил его всем сплавщикам.

**Карбаз – «барка»** изготовлен из материалов сосны и лиственницы, макет размером 60смX100см, в соотношении 1:10 от реального.

#### **Описание работы:**

**В сентябре месяце**, в теплое время года заготавливали кокорник из лиственницы. Кокорник – это ствол лиственницы с двумя корневыми лапами, расположенные под углом 90°, и под углом 30° до 90° друг к другу. Это будущие шпангоуты.

**В начале октября до середины ноября**, выставляли «козлы» - клады (стапея) вдоль берега р. Витим. Для одного днища карбаза нужно три основных клады с клетками и две вспомогательные без клеток.

**Ноябрь-декабрь** и весь зимний период работали пилорамы для изготовления плах: толщина 9см-для днища.

12 см – для борта (заземная)

А также 5 см, длиной от 10 метров и более.

**Декабрь, январь, февраль, март** - сплотка днищ и бортов.

**Апрель** – сборка карбазов, без единого гвоздя, применяли деревянные шканты, сделанные из сухой сосны 3,5 смX50 см.

**В конце апреля, начале мая**, при образовании заберегов, карбаза конопатили паклей, скрученную веревкой, заполняли водой, проверяя на герметичность и сразу спускали на воду.

После ледохода ставили под погрузку, грузили и формировали караван из 4 карбазов. Карбаз с товарами и продовольствием закрывался крышей, а также делались подтоварники из круглых сухих жердей. Карбаз с ГСМ и техникой не покрывался, но так, же делался подтоварник из горбыля.

**Грузоподъемность определялась формулой:**

**(длина X ширина X 0,4 тонны)= 10мX6мX0,4 т = 24 тонн.**

0,4 – грузоподъемность на 1 кв. м.

Груженный караван ждал сплавной воды на р. Витим, при сформированной команде: 2х матросов, шкипера, механика, капитана.

При подъеме воды караван уходил вниз по реке до пунктов назначения, а обратно приходилось возвращаться пешком, иногда выходили неделями, так как приходилось пройти 800 км.

Георгий Николаевич изготовив макет карбаза, увековечил память не только о своем отце но и о всех тех кто когда то трудился на строительстве карбазов и сплавливал груза на север. Будущее поколение будет знать и помнить какая это была нелегкая и трудная работа.

**Название инструментов и приспособлений для изготовления карбаза.  
Слево-направо:**

1. Колотушка;
2. конопатки – простая;
3. Конопатки - «косач»;
4. напария;
5. топор;
6. кувалда;
7. лом;
8. «черта» - циркуль;
9. Захват;
10. жим-тяж;
11. пила;
12. шкант;
13. клин - «пятничка»;

С. Машанова  
Л.Токарева  
Л.Богун  
С. Романовка  
Декабрь 2012 г.